



Ausschreibung auner ÖEC Guttaring Enduro Staatsmeisterschaft 19-20. Mai 2023

Zugelassen sind beim auner ÖEC MX- und Enduro-Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder.

Ein Wechsel des Motorrades während einer Veranstaltung ist nicht zugelassen.

Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro Etappe, in der eine Sonderprüfung zu absolvieren ist. Die erste Sonderprüfung wird zu Beginn des Rennens vor der ersten Etappe gefahren. Die zweite Sonderprüfung, wenn die erste Enduro Etappe absolviert ist, die dritte Sonderprüfung nach der zweiten Etappe, usw. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten. Zusätzlich gibt es in der Enduro Etappe, drei schwere Streckenteile, die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht absolviertem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert. Das gilt für alle Enduro Etappen.

Unfallversicherung

- Unfallversicherung für Teilnehmer auner ÖEC—10€ je Fahrer (freiwillig)

Training / Qualifying Startaufstellung fürs Enduro Rennen - HED Super Pole / Qualifying Sherco Super Enduro/ Kinderrennen Young Racer 50&65ccm / Sherco Super Enduro

- Unverändert bleibt der gemeinsame Trainingstag an dem mind. 6 Stunden lang ausgiebig trainiert werden kann. Inkl. Besichtigungsrunde der Sonderprüfung und der Qualifikation für die Startaufstellung (HED SuperPole)
- Am Samstag werden je Kindergruppe zwei Rennen inkl. Training abgehalten.

Zwei getrennte Läufe am Renntag

- Das Rennen dauert 4 Stunden, um so 2 getrennte Läufe am Renntag unterzubringen.

Gruppeneinteilung:

- Gruppe 1: Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund
- Gruppe 2: E1, E2, E3, Junior, ÖM Open, ÖM Junior, ÖM Jugend (Änderungen vorbehalten)

Rennablauf für beide Gruppen

Jeder Teilnehmer hat vier Stunden Zeit um drei Enduro-Runden (inkl. schwerer Streckenteile) und vier Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt kein Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfungen muss eingefahren werden vor der ersten Enduro Etappe und nach der Enduro Etappe eins, zwei und drei.

Die **ÖM Open und ÖM Junior** müssen 4 Runden und 5 Sonderprüfungen absolvieren. In die Sonderprüfung muss eingefahren werden vor der ersten Enduro Etappe und nach der Enduro Etappe eins, zwei, drei und vier.

(Der Veranstalter behält sich wettertechnische Veränderungen vor.)

Am **Samstag** besteht die Möglichkeit von 11:00 – 12:30Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine **gezeitete Runde** (HED Super Pole) auf der Sonderprüfung zu fahren. Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag. Die schnellsten 40 Rider jeder Gruppe bekommen ein eigenes Zeitfenster für die Sonderprüfung.

Am Renntag absolviert die **Jungspundklasse** drei Enduro Etappen. Die schweren Streckenteile brauchen die Teilnehmer dieser Klasse NICHT fahren. Die erste Sonderprüfung wird anschließend, wenn die auner ÖEC Rider die erste Sonderprüfung absolviert haben, gefahren. Dann werden die Enduro Etappen absolviert. Die anderen Sonderprüfungen absolviert die Klasse Jungspund am Ende des Rennens bei freier Strecke, oder im Rennverlauf, wenn es die Rennsituation zulässt.

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.

TIMETABLE (Änderungen vorbehalten)

Freitag, 19. Mai 2023

auner ÖEC Training, Besichtigungsrunde Sonderprüfung, HED Super Pole, Kinderrennen und Sherco SuperEnduro

Ab 08:00 Uhr	Nennung – für alle Teilnehmer und techn. Abnahme ÖM
10:00-16:00 Uhr	Freies Training auf der Enduro Runde
10:00-11:00 Uhr	Besichtigungsrunde der Sonderprüfung
11:00-12:30 Uhr	Qualifikation für die Startaufstellung (HED SuperPole)
13:00-13:30 Uhr	Training 50ccm und 65ccm
13:45-14:00 Uhr	Rennen 1 50ccm
14:10-14:25 Uhr	Rennen 1 65ccm
14:35-14:50 Uhr	Rennen 2 50ccm
15:00-15:15 Uhr	Rennen 2 65ccm
16:00-16:20 Uhr	Training-Qualifikation SuperEnduro-Klasse auner ÖEC Hobby
16:25-16:45 Uhr	Training-Qualifikation Sherco SuperEnduro-Klasse ÖM Junior
16:50-17:10 Uhr	Training-Qualifikation Sherco SuperEnduro-Klasse ÖM Open
17:30 Uhr	Sherco SuperEnduro Rennen
anschließend	Siegerehrung Sherco SuperEnduro
20:00 Uhr	Siegerehrung HED SuperPole
	Siegerehrung auner ÖEC Kinderrennen und
	Info des Veranstalters über den Renntag am Sonntag.
	(Änderungen möglich)

TIMETABLE (Änderungen vorbehalten)

Samstag, 20. Mai 2023, (Renntag für beide Gruppen)

Ab 07:30 Uhr Nennung und techn. Abnahme exklusiv für ÖM-Teilnehmer
für auner ÖEC-Enduro Cup Teilnehmer ist keine techn. Abnahme nötig

Gruppe 1 (Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund)

08:15 Uhr Fahreraufstellung nach dem Ergebnis HED SuperPole (Vorstart und Fahrerbesprechung)

08:30-12:30 Uhr Start des auner ÖEC Rennen - in die erste Sonderprüfung (4h Zeit für vorgegebene Runden)
Für die 40 schnellsten HED SuperPole Rider wird situationselastisch ein Zeitfenster angeboten.

12:20 Uhr Einfahrt in die Enduro Runde wird geschlossen

Gruppe 2 (E1, E2, E3, Junior, ÖM Open, ÖM Junior, ÖM Jugend)

12:45 Uhr Fahreraufstellung nach dem Ergebnis HED SuperPole (Vorstart und Fahrerbesprechung)

13:00 Uhr Start des auner ÖEC Rennen und ÖM Klassen—in die erste Sonderprüfung (4h Zeit für vorgegebene Runden)
Gestartet wird nach dem Ergebnis HED SuperPole mit dem Startintervall innerhalb von 10 Sekunden. Bei Nichteinhaltung - disziplinäre Konsequenzen bis zur Disqualifikation

13:40-13:50 Uhr Zeitfenster 1 (zweite SP) – 40 schnellsten HED SuperPole Rider

14:30-14:40 Uhr Zeitfenster 2 (dritte SP) – 40 schnellsten HED SuperPole Rider

15:20-15:30 Uhr Zeitfenster 3 (vierte SP) – 40 schnellsten HED SuperPole Rider

16:20-16:30 Uhr Zeitfenster 4 (fünfte SP) (Nur ÖM Lizenzfahrer)
(Das Zeitfenster kann aber muss nicht in Anspruch genommen werden)

17:30 Uhr Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse
(Änderungen vorbehalten)

Im Falle einer Absage der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt oder Epidemie, behält sich der Veranstalter vor, einen Betrag von 20€ pro Teilnehmer einzubehalten!

Klasseneinteilung

- **Rookies:** ohne Hubraumbegrenzung, bis inkl. Jahrgang 2003
- **Junior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 2002 bis inkl. 2000
- **Enduro 1:** bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- **Enduro 2:** 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T
- **Enduro 3:** über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
- **Senior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1983 bis inkl. JG 1974
- **Veteran:** ohne Hubraumbegrenzung, JG 1973 und davor
- **Damen:** ohne Hubraumbegrenzung
- **Jungspund:** bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- **Young Racer 50er:** 50 er Mopeten
- **Young Racer 65er:** 65 er Mopeten

Klasseneinteilungen der ÖM Klassen siehe AMF Ausschreibung

Teilnehmerbegrenzung

Die Starteranzahl am Renntag je Gruppe wird mit 170 Fahrern begrenzt.

Nenngeld

Onlinenennung

Je Renntag: 140€/ Fahrer

Jungspund: 65€ / Fahrer

Young Racer 50 & 65ccm: 25€ / Fahrer

Einsatz für den aktiven Transponder verpflichtend: 70€ / Fahrer

(bei Verlust des Transponders werden 70€ verrechnet))

Optional Teilnehmerunfallversicherung: 10€ / Teilnehmer für das Rennwochenende. Leistungen siehe Homepage unter www.endurocup.at

Zeitnehmung

Der Transponder wird am Handgelenk angelegt. Die exakte Zeit wird beim Passieren der Durchfahrtsbögen automatisch ermittelt und live an das Zeitnehmungssystem gesendet.

Punkte

Platzierungspunkte gelten für alle ÖEC Klassen:

Punkte		
1	Platz	20
2	Platz	17
3	Platz	15
4	Platz	13
5	Platz	11

Punkte		
6	Platz	10
7	Platz	9
8	Platz	8
9	Platz	7
10	Platz	6

Punkte		
11	Platz	5
12	Platz	4
13	Platz	3
14	Platz	2
15	Platz	1

Fahrerlager

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schrittempo und Disziplin. Es herrscht Umweltmattenpflicht. Im Fahrerlager muss das Motorrad auf einer Umweltmatte abgestellt werden und wird auch behördlich kontrolliert. Der Müll ist in Müllsäcken zu verstauen und mit nach Hause zu nehmen.

Stornogebühr

Stornogebühr pro Renntag 20 Euro

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

Preise

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

Startnummer

Die Nummern müssen vorne angebracht werden.

Umweltmatte

Umweltmatte ist Pflicht.

Motorrad

Die Reifenwahl ist freigestellt. Spikereifen sind nicht erlaubt.

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt

Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tank Zone oder im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

GERÄUSCHLIMIT

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.

Ausschreibung Sherco Super-Enduro

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder ab 85ccm und Elektromotorräder.

- Wertung erfolgt in 3 Klassen (ÖM Open, ÖM Junioren, ÖEC-Hobby)
- Teilnehmereberechtigt sind alle, die startberechtigt beim auner ÖEC Rennen sind-ab 85ccm

Training und Qualifikation

Training/Besichtigung/Qualifikation

- Je Klasse darf 20 Minuten auf der Super-Enduro Strecke frei gefahren werden, und dabei seine schnellste Runde erfahren werden. Die Zeit wird für die Gruppeneinteilung hergenommen.
- kein Limit von Teilnehmerzahl
- die besten 24 Teilnehmer sind für die Gruppenläufe qualifiziert.
- Aufteilung der Gruppen erfolgt nach den Zeiten:
 - Platz 1 -> Gruppe 1
 - Platz 2 -> Gruppe 2
 - Platz 3 -> Gruppe 3
 - Platz 4 -> Gruppe 4
 - Platz 5 -> Gruppe 1
 - u.s.w.

Gruppeneinteilung mit Halbfinalaufteilung

- max. 4 Gruppen - min. 4 max. 6 Fahrer pro Gruppe
- Die Sieger qualifizieren sich direkt für das Finale Platz 1 - 6.
- Die Halbfinale werden immer wenn möglich voll aufgefüllt - min.4 max. 6 Fahrer
- Aufteilung auf Halbfinale:
Platz 2 Gr. 1 -> HF1 / Platz 2 Gr. 2 -> HF2 / Platz 2 Gr. 3 -> HF1 / Platz 2 Gr. 4 -> HF2
Platz 3 Gr. 1 -> HF2 / Platz 3 Gr. 2 -> HF1 / Platz 3 Gr. 3 -> HF2 / Platz 3 Gr. 4 -> HF1
Platz 4 Gr. 1 -> HF1 / Platz 4 Gr. 2 -> HF2 / Platz 4 Gr. 3 -> HF1 / Platz 4 Gr. 4 -> HF2
Platz 5 Gr. 1 -> HF2 / Platz 5 Gr. 2 -> HF1 / Platz 5 Gr. 3 -> HF2 / Platz 5 Gr. 4 -> HF1
Platz 6 Gr. 1 -> HF1 / Platz 6 Gr. 2 -> HF2 / Platz 6 Gr. 3 -> HF1 / Platz 6 Gr. 4 -> HF2

Gruppeneinteilung nach Fahreranzahl

1 - 7 Fahrer -> 1 Gruppe

2 oder 3 Finalläufe - Punkte nach Platzierung - letzter Lauf zählt bei Gleichstand mehr.

8 - 12 Fahrer -> 2 Gruppen

Die Sieger jeder Gruppe kommen direkt ins Finale (2 Fahrer)

8 Fahrer

- Platz 2 - 4 kommen ins Halbfinale (6 Fahrer in eine Gruppe)
- besten 4 steigen ins Finale auf (Plätze 1 - 6)
- Platz 5 im Halbfinale belegen Gesamtplatz 7 bzw. 8 (schnellere Zeit wird 7)
- kein kleines Finale

9 Fahrer - langsamster Fahrer von beiden Gruppen scheidet aus - belegt Gesamt-
Platz 9

- Platz 2 – 4 kommen ins Halbfinale (6 Fahrer in eine Gruppe)
- besten 4 steigen ins Finale auf (Plätze 1 - 6)
- Platz 5 im Halbfinale belegt Gesamtplatz 7 bzw. 8 (schnellere Zeit wird 7)
- kein kleines Finale

10 - 12 Fahrer - Plätze 2 - 6 kommen ins Halbfinale (8 - 10 Fahrer in zwei Gruppen)
- zwei Halbfinale (4 - 5 Fahrer pro Halbfinale)
- besten 2 jeder Gruppe kommen ins Finale (Plätze 1 - 6)
- Platz 3 bis 5 kommen ins kleine Finale (Plätze 7 - 12)

13 - 15 Fahrer -> 3 Gruppen

Die Sieger jeder Gruppe kommen direkt ins Finale (3 Fahrer)

13 Fahrer -zwei Halbfinale (5 Fahrer pro Halbfinale)
-die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
-der schnellere 2. Platz kommt ins Finale (Platz 1 - 6)
- der Fahrer mit der langsamsten Zeit beider Halbfinalläufe scheidet aus
- alle anderen Fahrer kommen ins kleine Finale (Platz 7 - 12)

14 Fahrer -zwei Halbfinale (5 – 6 Fahrer je Halbfinale)
-die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
- der schnellere 2. Platz kommt ins Finale (Platz 1 - 6)
-die 2 Fahrer mit den langsamsten Zeiten beider Halbfinalläufe scheiden aus
- alle anderen Fahrer kommen ins kleine Finale (Platz 7 - 12)

15 Fahrer -zwei Halbfinale (6 Fahrer pro Halbfinale)
-die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
- Der schnellere 2. Platz kommt ins Finale (Platz 1 - 6)
- die 3 Fahrer mit den langsamsten Zeiten beider Halbfinalläufen scheiden
aus
- alle anderen Fahrer kommen ins kleine Finale (Platz 7 - 12)

16 - 24 Fahrer -> 4 Gruppen

Die Sieger jeder Gruppe kommen direkt ins Finale (4 Fahrer)
Plätze 2 - 4 kommen ins Halbfinale (12 Fahrer in 2 Gruppen)
Die Sieger jedes Halbfinallaufes kommen ins Finale (Platz 1 - 6)
Platz 5 und 6 im Halbfinale scheiden aus

Finale

Finale -Platz 1 - 6

Kleines Finale - Platz 7 - 12

SuperEnduro Timetable (Samstag, 15. April 2023)

16:00-16:20 Uhr Training-Qualifikation SuperEnduro-Klasse auner ÖEC Hobby
16:25-16:45 Uhr Training-Qualifikation SuperEnduro-Klasse ÖM Junior
16:50-17:10 Uhr Training-Qualifikation SuperEnduro-Klasse ÖM Open
17:30 Uhr Sherco SuperEnduro Rennen
anschließend Siegerehrung Sherco SuperEnduro

Änderungen sind möglich